

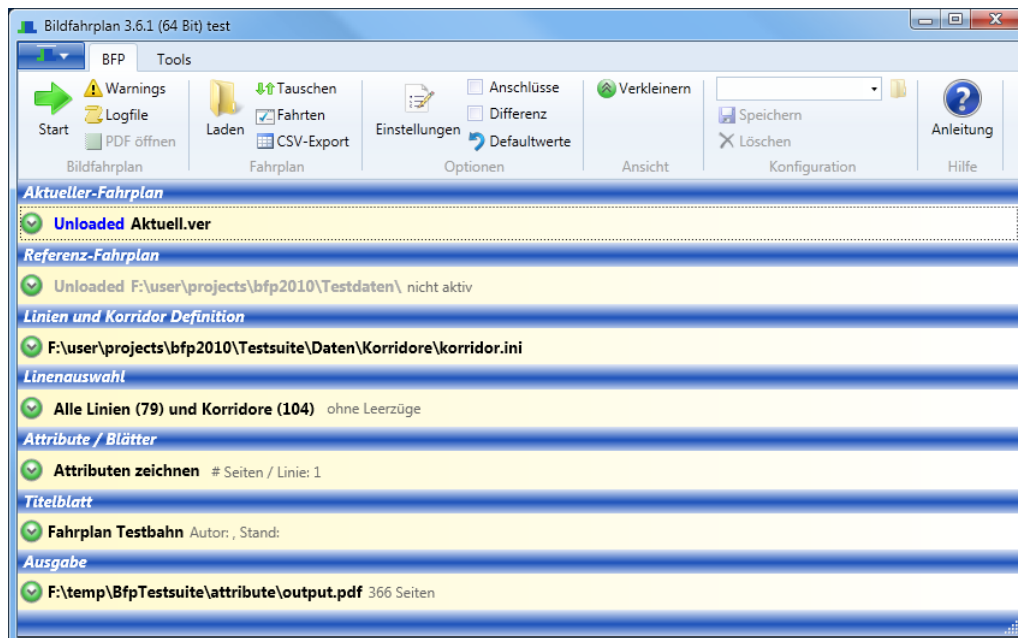
Bildfahrplan 3

Beim „Bildfahrplan 3“ handelt es sich um ein leistungsstarkes Tool zur Erstellung von grafischen Bildfahrplänen. Flexible Anpassungsmöglichkeiten und detailreiche Darstellung, Anzeige von Anschlussverbindungen sowie die Möglichkeit zum grafischen Vergleich zweier Fahrpläne zeichnen das Tool aus.

Hier wichtigsten Features im Überblick:

Features

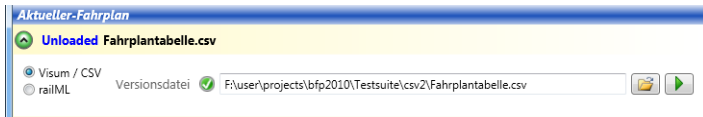
- Fahrplanformate: Visum, railML, CSV
- Ausgabeformate: PDF und SVG
- Nachbearbeitungsmöglichkeit der SVG-Dateien
- Flexible Definition von Linien und Korridoren
- Detailreiche Darstellung der Fahrpläne
- Grafische Auswertung von Attributen
- Anzeige der Anschlussverbindung in PDF-Popups
- Leistungsfähiger Differenzmodus zum grafischen Vergleich zweier Fahrpläne
- Integration in Visum und andere Tools durch eine COM-Schnittstelle
- Moderne, leicht zu bedienende Benutzeroberfläche



Fahrplanformate

Der „Bildfahrplan 3“ unterstützt die wichtigsten Fahrplanformate:

- Visum Versionsdatei
- railML 1.1
- railML 2.1 (ab Januar 2013)
- CSV



Ausgabe

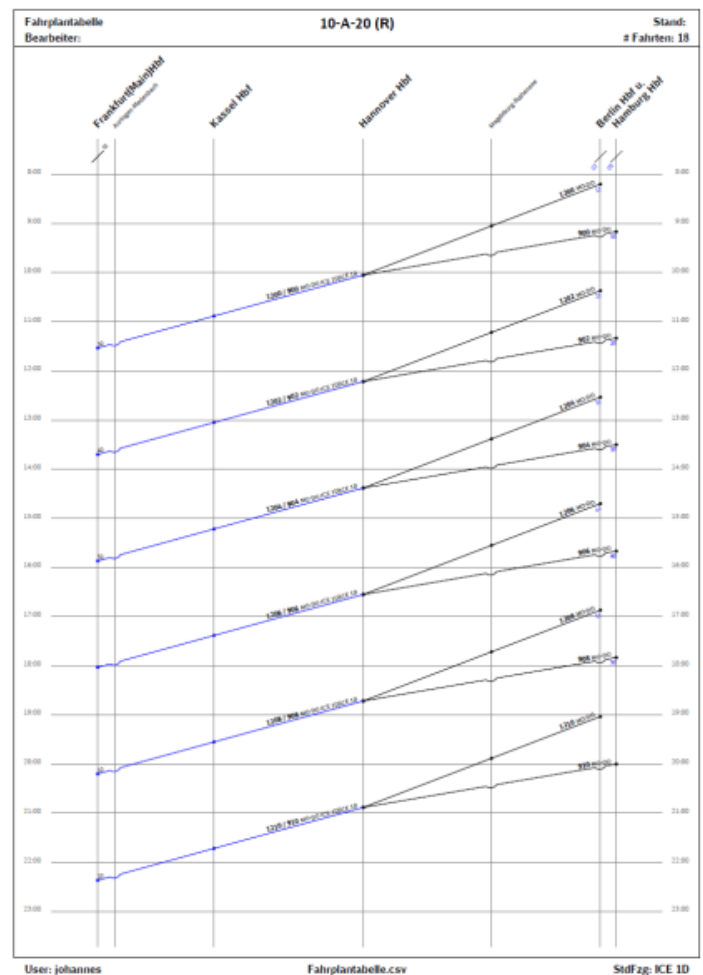
Durch den integrierten PDF-Generator werden die Bildfahrpläne direkt als PDFs erzeugt. Da es sich bei dem PDF-Generator um eine Eigenentwicklung handelt, können alle Features des PDF-Formats ausgeschöpft werden, so dass hochwertige und zugleich kompakte PDFs erzeugt werden. So werden z.B. für die Darstellung der Anschlussverbindungen PDF-Popup benutzt.

Neben PDF wird auch das SVG-Format unterstützt¹. Die erzeugten SVG-Dateien können extern nachbearbeitet werden und mit dem SVG => PDF Konverter wieder zu einem Gesamtdokument zusammengefügt werden.

Flexible Definition von Linien und Korridore

Eine leistungsfähige Linien/Korridor-Definitionssprache erlaubt die extrem flexible Definition von einzelnen Bildfahrplan-Blättern. So können Fahrten über Liniennamen, Fahrzeugfahrtnummer oder über OnDs einem Blatt zugewiesen werden. OnDs dient zur Definition von Korridoren (z.B. Frankfurt-Mannheim). Es werden dabei alle Züge dargestellt, die über diese Knoten fahren. Zahlreiche Optionen (Zeitfilter, Via-Knoten, Oder- und –Nicht Verknüpfung von Knoten, Verkehrssystem-Filter...) erlauben die Verfeinerung der Auswahl.

Auch die Auswahl und Reihenfolge der Knoten ist frei definierbar. Auch hier gibt es weitere Optionen zur Beeinflussung der Darstellung.

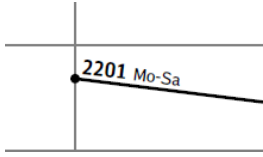


¹ Im SVG-Format werden keine Anschlussverbindungen dargestellt.

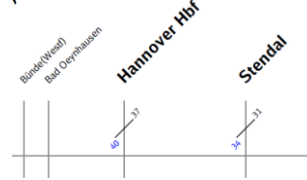
Detailreiche und hochwertige Darstellung der Fahrpläne

Der „Bildfahrplan 3“ ist in der Lage viele verschiedene Details einer Fahrt darzustellen:

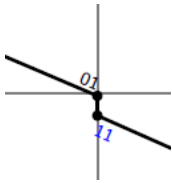
Zugnummer und Verkehrstage



Standard-An/Abfahrzeiten

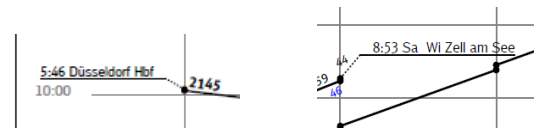


Ankunftszeit, Abfahrtszeit und Haltezeit

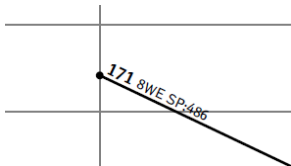


Weiterer Zugverlauf durch Tableaus

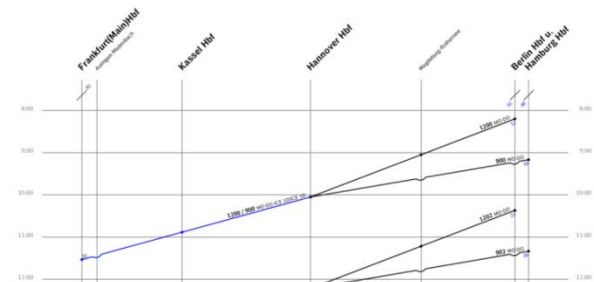
(außerhalb des definierten zeitlichen und räumlichen Rasters)



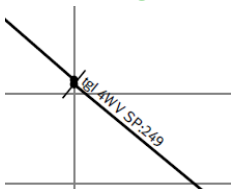
Fahrzeuge und Sitzplätze



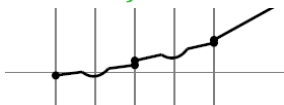
Darstellung von Koppelungen



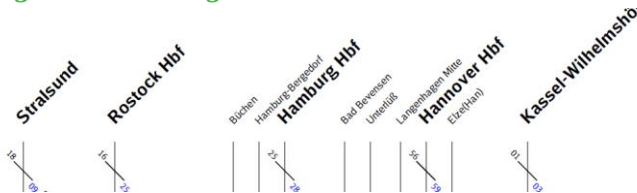
Verkehrstag- oder Fahrzeugwechsel



Nicht überfahrene Halte

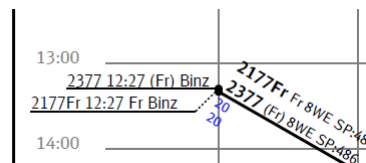


Wichtige und unwichtigen Halten



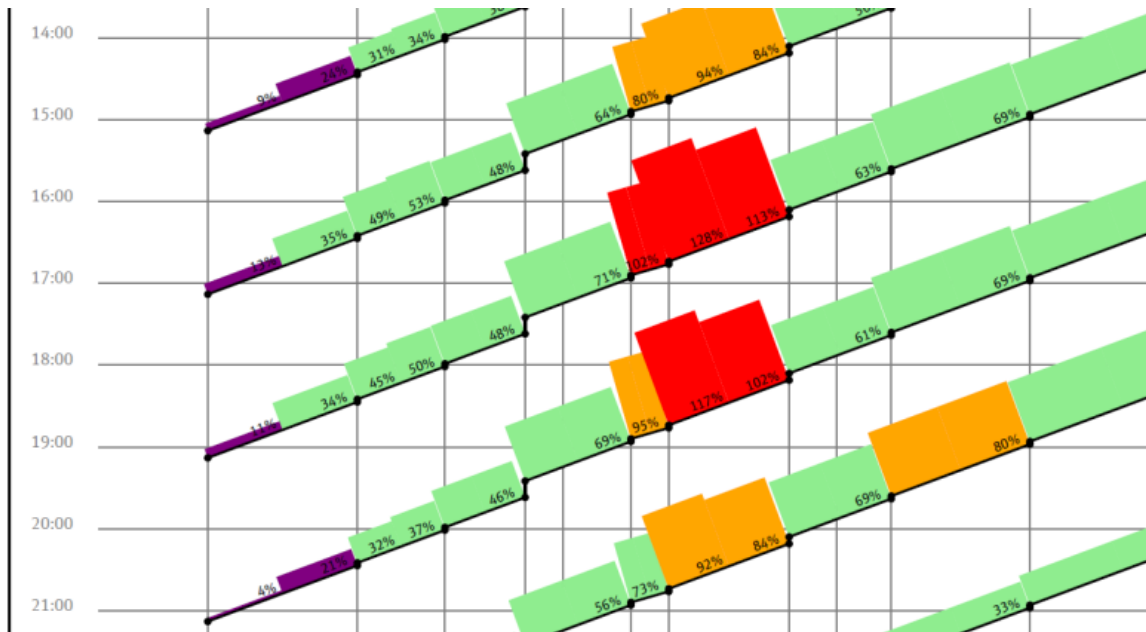
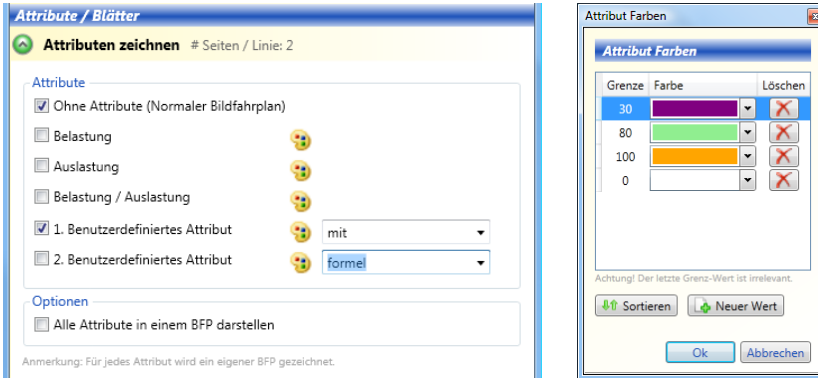
Vermeidung von Textüberlappungen

Ein ausgeklügelter Algorithmus erkennt die Überlappungen von Texten und versucht diese – so weit wie möglich – zu verhindern. Dies sorgt für eine klare und übersichtliche Darstellung.



Grafische Darstellung von Attributen

Neben der Darstellung von Standardattributen wie Belastung und Auslastung können auch numerische Benutzer definierte Attribute dargestellt werden. Auf Wunsch können für ein einzelnes Attribut Wertebereiche definiert werden, die farblich hervorgehoben werden. Auch die gleichzeitige Darstellung von mehreren Attributen ist möglich.



Anzeige der Anschlussverbindung

Der Bildfahrplan 3 kann für jeden dargestellten Halt die Anschlussverbindungen ermitteln. Die Darstellung erfolgt interaktiv als PDF Popup beim Überfahren mit der Maus.

	Anschluss von	Anschluss auf
379 (L27) Dresden Hbf(6min/4min) an 16:52 ab 17:10		
nicht erreicht	17:07 7251 DKTF 17:08 38511 BCS 17:16 7254 DPI 17:21 7327 DFR 17:22 17672 DG	16:55 3092 NN 16:54 1542 (L50) FFLF 16:50 7376 DTH 16:48 7252 DKTF 16:44 38514 BCS 16:40 7249 DPI
erreicht	17:04 1549 (L50) FFLF - 8P 16:48 17030 DZ - 3P 16:40 17463 LL - 2P 17:02 3089 NN - 2P 16:58 7066 DSN 16:57 7065 DMT 16:51 17325 DZW 16:46 7252 DPI 16:46 172 (L27) XAVH 16:46 17619 BEB	17:06 17328 DZW - 9P 17:00 7065 DSN - 2P 17:00 7066 DMT 17:04 172 (L27) AA 17:09 17622 BEB 17:09 17031 DZ 17:10 7251 DPI 17:18 7254 DKTF 17:20 17466 LL

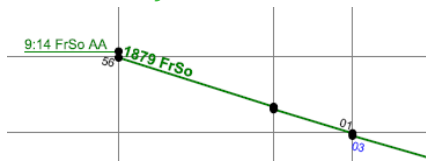
Leistungsfähiger Differenzmodus zum Vergleich zweier Fahrpläne

Als besonderes Feature erlaubt es der „Bildfahrplan 3“ zwei Fahrpläne grafisch miteinander zu vergleichen. Dabei müssen die Fahrpläne nicht im gleichen Format sein (z.B. Visum vs. railML).

Dargestellte Differenzen

- Alle dargestellten Differenzen werden optional durch einen zusätzlichen Kommentartext erläutert.
- Hinzugekommene Objekte werden grundsätzlich grün dargestellt.
- Geänderte Objekte werden grundsätzlich rot dargestellt.
- Gelöschte Objekte werden grundsätzlich grau und gestrichelt dargestellt.

Neue Servicefahrt



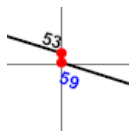
Eine neue Servicefahrt wird grün gezeichnet.

Gelöschte Servicefahrt



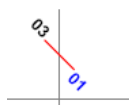
Eine gelöschte Servicefahrt wird grau und gestrichelt dargestellt.

Geänderte Ankunfts-/Abfahrtszeiten



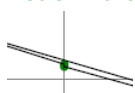
Geänderte Zeiten werden durch rote Haltepunkte und fette und etwas größere Schrift dargestellt.

Geänderte Default Ankunfts-/Abfahrtszeiten



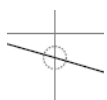
Ändern sich die Default-Zeiten, so werden die Zeiten fett und etwas größer gedruckt und die Linie rot eingefärbt.

Neuer Halt



Ein neu hinzugefügter Halt wird durch einen grünen Punkt dargestellt.

Gelöschter Halt



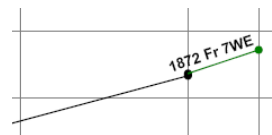
Ein gelöschter Halt wird durch einen grauen gestrichelten Kreis markiert.

Längere Haltezeit



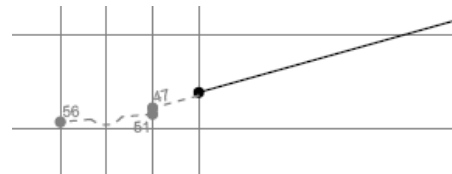
Hat sich die Haltezeit verlängert, wird die senkrechte Haltelinie rot gezeichnet. Im Beispiel ist die Ankunftszeit unverändert (normale Schrift), die Abfahrtszeit hat sich jedoch verschoben (fette, größere Schrift). Dadurch ändert sich auch die Haltezeit (rote Linie).

Neuer Halteabschnitt



Ein neuer Halteabschnitt am Zuganfang oder -ende wird grün dargestellt.

Gelöschter Halteabschnitt



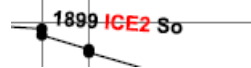
Ein gelöschter Halteabschnitt am Zuganfang oder -ende wird grau und gestrichelt dargestellt.

Tableaus



Änderungen an Tableaus werden ebenfalls mit rot, grün oder grau markiert.

Fahrzeuge



Ein geändertes Fahrzeug wird rot markiert.

Verkehrstage



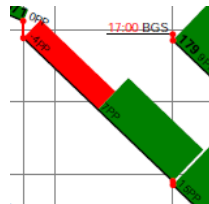
Ein geänderter Verkehrstag wird rot markiert.

Routing



Bei geändertem Routing wird er Halteabschnitt rot eingefärbt.

Attribute



Bei aktivierter Darstellung von Attributen wird deren Wert verglichen und die Differenz dargestellt. Positive Veränderungen werden grün dargestellt, negative rot.

Integration in PDF-Visum und andere Tools durch eine COM-Schnittstelle

Der „Bildfahrplan 3“ kann durch eine einfache COM-Schnittstelle direkt als Plug-In in Visum integriert werden.

Weiterhin kann der Bildfahrplan auch aus anderen, eigenen Tools per COM-Schnittstelle und Steuerdatei angesprochen und ausgeführt werden (Batch-Modus).

Teststellung

Überzeugen Sie sich selbst von der Leistungsfähigkeit des „Bildfahrplans 3“: Gerne stellen wir Ihnen eine Testversion des Tools zur Verfügung. Diese Testversion ist ohne Einschränkung der Leistungsfähigkeit für zwei Monate voll nutzbar.

Kontakt



Johannes Quack
An der Leimenkaut 10a
D-65207 Wiesbaden

0 (049) 6127 993457
0 (049) 172 6123227
info@bfp3.de
www.bfp3.de